

## Liikenne- ja viestintäpoliittisen ministerityöryhmän rahoitusesitykset vuosiksi 2009–11

Esko Ahon metsätyöryhmän tekemät perusväylänpitoa ja yksityisteiden avustuksia koskevat esitykset sisältyvät lukuihin.

- Perusväylänpidon ja yksityisteiden rahoitukseen esitetään seuraavaa lisäystä.

	milj. euroa					yhteensä
	2008	2009	2010	2011	2012	
Perustienpito	41		18	8	5	72
Perusradanpito 1)	9	18	10	10	10	57
Vesiväylänpito 2)		2	2	2		6
Yksityistieavustukset		10	10	10		30
<b>Yhteensä</b>	<b>50</b>	<b>30</b>	<b>40</b>	<b>30</b>	<b>15</b>	<b>165</b>

1) aloitetaan rataverkon perusparannushankkeet: Porokylä - Vuokatti 27 milj. euroa (vuonna 2009), Joensuu-Ilomantsi 10 milj. euroa (vuonna 2010) ja Äänekoski - Haapajärvi 20 milj. euroa (vuonna 2011)

2) toteutetaan Pietarsaaren meriväylä noin 8 milj. euroa

- Vuosina 2009-2011 korvamerkitään olemassa olevia perusväylänpidon rahoja 20 milj. euroa/vuosi eli yhteensä 60 milj. euroa puuhuollon turvaamistoimiin, rahoituksesta laaditaan erillinen suunnitelma
- Liikenneverkon kehittämiseen esitetään tälle vaalikaudelle 80 miljoonan euron lisäystä myyntivoittorahoista kehyksissä jo olevan 28,7 miljoonan euron varauksen lisäksi. Vaalikaudella olisi uusiin hankkeisiin näin ollen käytettävissä 108,7 miljoonaa euroa. Maanrakennustöiden tasaamiseksi erityisesti vuoden 2012 osalta ja tasaisen kustannuskehityksen varmistamiseksi pyritään aloittamaan hankkeita kuntien aikaistamisrahoituksella. Hankkeet sovitaan erikseen.
- Teemahankkeisiin 50 milj. euroa ja hallitus päättää niiden aloittamisista erikseen. Teemahankkeiden tilannetta ja rahoitusta arvioidaan uudelleen vaalikauden puolivälissä.

## Käynnissä olevat ja päätetyt hankkeet

	Milj. €	Valmistumisvuosi						
		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Vuosaaren sataman liikenneväylät	297	X						
E18 Muurla–Lohja	750	X						
Vt 2 Vihti–Pori	55	X						
Vt 3 Tampereen läntinen ohikulkutie, 2. vaihe	57	X						
Vt 20 Hintta–Korvenkylä, Oulu	26	X						
Vaalimaan rekkaparkki	24	X						
Raahen meriväylä	30		X					
Hakamäentie	100		X					
Rataosa Seinäjoki–Oulu, 1. vaihe	110		X					
Vt 4 Kemin kohta ja sillat	74		X					
Savonlinna–Huutokoski –rata	42		X					
Keski-Pasila	39			X				
Ilmalan ratapiha	100			X				
Rataosa Lahti–Luumäki	190			X				
Haminan meriväylä	10			X				
Talvivaaran kaivosrata	49			X				
Vt 4 Lusi–Vaajakoski	75			X				
Vt 6 Lappeenranta–Imatra	177				X			
Kehä I Turunväylä–Vallikallio	165				X			
Vt 5 Lusi–Mikkeli (alkaa v. 2009)	40					X		
Kt 51 Kirkkonummi–Kivenlahti (alkaa v. 2010)	70						X	
Kehärata (alkaa v. 2009)	515							X
Vt 14 Savonlinnan keskusta (alkaa v. 2010)	130							X

## Vaalikaudella 2007–11 alkavat hankkeet

Hanke	Rak. kust. (milj. €)	Hk-suhde
<b>Päätetyt hankkeet</b>		
Valtatie 5 Lusi–Mikkeli	40	1,7
Kehärata <sup>1)</sup>	590	1,5
Kantatie 51 Kirkkonummi–Kivenlahti	70	3,8
Valtatie 14 Savonlinnan keskustan järjestelyt	130	4,5
Valtatie 8 Sepänkylän ohikulkutie (Vaasa) (X)	50	2,6
Länsimetron valtionapu <sup>2)</sup>	714	-
<b>Uudet hankkeet</b>		
<b>E18</b> Haminan ohikulku <sup>3)</sup>	130	1,9
<b>E18</b> Kehä III:n 1. osa (X) <sup>3)</sup>	50	
<b>E18</b> Koskenkylä–Kotka (PPP) <sup>3)</sup>	255	
<b>Pohjanmaan rata:</b> Seinäjoki–Oulu, 1. vaiheen jatko <sup>4)</sup>	90	2,0
<b>Pohjanmaan rata:</b> lisäraide Kokkola–Ylivieska (PPP) <sup>4)</sup>	250	
Rovaniemi–Kemijärvi-rataosan ja Seinäjoki–Vaasa rataosan sähköistyksen (X)	44	-
Yhteysalukset ja maantielautat <sup>5)</sup>	15	-
Valtatie 5 Päiväranta–Vuorela, Kuopio (”Kallan sillat”) (X)	90	-
Valtatie 12 Tampereen rantaväylä (kunnan aikaistamislainan) <sup>6)</sup>	(45)	1,8
Valtatie 6 Joensuun kohta (X)	35	2,6
Valtatie 19 Seinäjoen itäinen ohitus (X)	50	1,9
Uudenkaupungin meriväylä (X)	11	1,7
Vaalikauden akuutit elinkeinopoliittisesti tärkeät hankkeet (esim. kaivos- ja matkailuhankkeet)	hallitus sopii kehysten puitteissa erikseen	
Vaalikauden teemahankkeet (esim. pääteiden turvallisuuden parantaminen ja joukko- ja kevytliikenteen olojen edistäminen)	50	

### Hyötykustannussuhde on laskettu vain uusinvestoinneille; PPP = elinkaarihanke

<sup>1)</sup> valtion osuus kustannuksista 374 milj. euroa; Ilmailulaitos osallistuu lentoasematerminaalin rakentamiskustannuksiin 30 milj. eurolla

<sup>2)</sup> valtionapu 30 % eli korkeintaan 200 milj. euroa

<sup>3)</sup> E18 Helsinki–Vaalimaa yhteensä 750 milj. €

<sup>4)</sup> Pohjanmaan rata yhteensä 800 milj. €

<sup>5)</sup> Palveluhankinta

<sup>6)</sup> Valtion maksut alkavat vuonna 2015

**(X) Hankkeessa on mahdollista käyttää kuntien aikaistamisrahoitusta tasaisen rakennusvolyymien ja kustannuskehityksen varmistamiseksi**

# Hankkeet vuodesta 2011 lähtien

## Periaatepäätös toteutuksesta yhtenä kokonaisuutena hallitusohjelmassa

- E18 Helsinki–Vaalimaa
  - o PPP-hanke Hamina–Vaalimaa, rakentamiskustannukset alustavasti 140 milj. €
  - o E18 Kehä III:n 2. osa, 155 milj. €

## Tieyhteysien kehittäminen

- Valtatie 3 Tampere–Vaasa, 110 milj. € hk -suhde 1,6
- Valtatie 4 Jyväskylä–Oulu, 1. vaihe , 85 milj. € hk -suhde 2,2
- Valtatie 4 Oulu–Kemi, 85 milj. €
- Valtatie 4 Rovaniemen kohta, 50 milj. € hk -suhde 1,5
- Valtatie 8 Raisio – Nousiainen – Pori, 140 milj. €
- Valtatie 8 Vaasa–Oulu, 60 milj. €
- Valtatie 10 / 12 Hämeenlinna–Lahti , 60 milj. €
- Valtatie 12 Lahti–Kouvola, 120 milj. € hk -suhde 1,9
- Valtatie 15 Kotkan sisääntulo, 21 milj. € hk -suhde 2,5
- Valtatie 15 Kotka–Kouvola, 60 milj. € hk -suhde 1,6
- Valtatie 21 Palojoensuu–Kilpisjärvi, 50 milj. €
- Valtatie 22 Kajaani–Oulu yhteysväli, 37 milj. €(1. vaihe)
- Valtatie 23 Varkaus-Viinijärvi, 20 milj. euroa
- Kehä I pullonkaulat, 1. vaihe, 120 milj. €
- Pääkaupunkiseudun ulosmenoteiden parantaminen, 1. vaihe 65 milj. €

## Rautatieyhteysien kehittäminen

- Pohjanmaan rata: Seinäjoki–Oulu, 2. vaihe, 460 milj. €
- Rataverkon jatkosähköistys (muut kohteet), 120 milj. €<sup>1)</sup>
- Helsinki–Riihimäki-radnan välityskyvyn lisääminen, 235 milj. €
- Äkäsjoki–Kolari–Laurila-radnan sähköistys, 59 milj. €
- Luumäki–Imatra-lisäraide ja nopeustason nosto, 265 milj. €
- Luumäki–Vainikkala-lisäraide, 140 milj. €
- Ylivieska–Vartius-radnan välityskyvyn lisääminen, 390 milj. €
- Espoon kaupunkirata, 190 milj. €

<sup>1)</sup> Rataverkon sähköistysohjelmaan sisältyvät seuraavat hankkeet: Äkäsjoki–Kolari–Laurila 59 milj. € Ylivieska–Iisalmi 42 milj. € Hyvinkää–Hanko 45 milj. € Niirala–Säkäniemi ja Joensuu–Uimaharju 27 milj. € ja Joensuu-Viinijärvi-Varkaus-Pieksamäki 52 milj. €

## Meriyhteysien kehittäminen

- Mäntyluodon meriväylä, Pori, 6 milj. € hk-suhde 2,5
- Rauman meriväylä, 15 milj. € hk-suhde 2,0

## **Tilavaraukset maankäyttösuunnitelmia varten**

Esimerkiksi seuraavien hankkeiden tilantarve voidaan ottaa huomioon seutukaavoituksessa ja muussa maankäytön suunnittelussa:

- Helsinki–Turku-oikorata (ELSA-rata)
- Yhteys pääradalta Helsinki–Vantaan lentoasemalle
- Kehä II:n jatko
- Pääkaupunkiseudun uudet kaupunkiratahankkeet
- Tampereen ja Turun seudun raideliikennehankkeet
- Valtatie 22 Oulujärven maisematie